

FRENOS

RUEDAS DELANTERAS



(%) PORCENTAJE EFICACIA DE FRENADO  
 0% - 49% Deficiente    50% - 70% Aceptable    71% - 100% Optimo

FRENO DE MANO



0% - 39% Deficiente

RUEDAS TRASERAS



(%) PORCENTAJE EFICACIA DE FRENADO  
 40% - 60% Aceptable

61% - 100% Optimo

SUSPENSION

(%) PORCENTAJE EFICACIA DE SUSPENSION

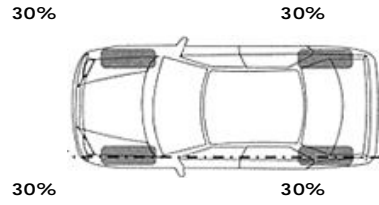
0% - 39% Deficiente    40% - 60% Aceptable    61% - 100% Optimo

Observaciones:

ALINEACION Y LLANTAS

% VIDA UTIL DE LAS 4 LLANTAS

0% - 39% Deficiente    40% - 70% Aceptable    71% - 100% Optimo



VALOR DE DESVIACION EN METROS POR KILOMETRO  
 0m a 5m Optimo    5m a 10m Aceptable    10m a (+) Deficiente

Observaciones:

FOTOS VEHICULO

MARCA CHEVROLET

CLASE AUTOMOVIL

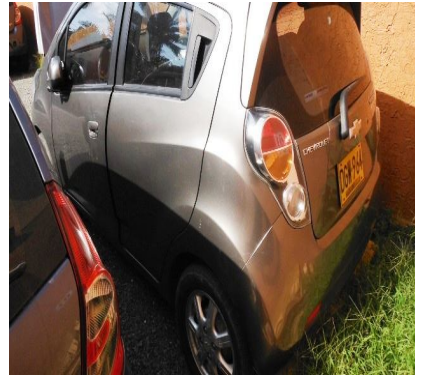
TIPO SPARK [3]



14/05/2014



14/05/2014



14/05/2014



14/05/2014



14/05/2014



14/05/2014